

NOTA DE PRENSA

El uso de las nuevas tecnologías y de transportes alternativos influyen en el incremento de los accidentes de tráfico

- Esta es una de las conclusiones a la que se ha llegado hoy durante la celebración de la "**V Jornada Movilidades Emergentes: Convivencia y Seguridad Vial**" celebrada en el Institut Guttmann en colaboración con el *Servei Català de Trànsit*, la policía local, la guardia urbana, los mozos de escuadra y los monitores del programa *Game Over*.
- Durante el encuentro se han presentado diversas visiones sobre el impacto actual de las nuevas tecnologías al volante y el nacimiento de las movilidades emergentes. La distracción del peatón mientras hace uso de las nuevas tecnologías es un factor importante del incremento de la siniestralidad vial.

Badalona, 5 de octubre de 2016.- Hoy se ha celebrado en el Institut Guttmann el **V Encuentro de Movilidades Emergentes: Convivencia y Seguridad Vial** y ha sido inaugurado por la directora del *Servei Català de Trànsit*, la Sra. Eugenia Domènech, y el Dr. Josep M. Ramírez, director del Institut Guttmann. La jornada ha reunido a más de un centenar de personas, todos ellas agentes implicados en las tareas de sensibilización y prevención de los accidentes de tráfico, como son los monitores del programa *Game Over* del Institut Guttmann, los *Mossos d'Esquadra*, la Policía Local y el *Servei Català de Trànsit*.

Las distracciones al volante, sobre todo debido al uso inadecuado de los dispositivos móviles, es una de las principales causas del incremento en los últimos años de los accidentes de tráfico. También lo son las distracciones de los peatones o el uso inadecuado de las bicicletas en algunos tramos urbanos. En este sentido, Eugenia Domènech, directora del *Servei Català de Trànsit*, ha querido hacer hincapié en el hecho de que "el 30% de los accidentes de tráfico ocurren por una distracción al volante y, muchos de ellos, por culpa del uso de las nuevas tecnologías, y es aquí donde debemos focalizar nuestra prevención y concienciación".

Por esta razón, el *Servei Català de Trànsit* reclama situar la movilidad no motorizada como centro de políticas urbanísticas y educativas para reducir los accidentes. También se han de emprender otras medidas como la ampliación del carril bici y la creación de nuevas formas pedagógicas para los conductores del futuro de cara a reducir esta nueva tendencia de siniestralidad en las carreteras básicamente urbanas.

Más acciones preventivas

Entre otros temas, el acto de esta mañana también ha servido para hablar sobre diversas acciones llevadas a cabo a la hora de prevenir y concienciar a los jóvenes sobre los riesgos que tienen las acciones temerarias en las carreteras. Dentro de este ámbito, el *Servei Català de Trànsit* ha presentado el vídeo "**En un segundo, una vida**", donde a través de testimoniales, se muestran las causas que suelen ser los desencadenantes de los accidentes de tráfico.

Dentro de esta sesión también se han presentado los resultados de la evaluación de impacto realizada este año por el Institut Guttmann en colaboración con el SCT sobre la campaña *Game Over* en una muestra realizada a casi 2.000 hombres y mujeres de entre 14 y 16 años durante el año 2015 en Cataluña. Algunos datos significativos son:

- El **92%** de los alumnos recuerdan el relato de la experiencia personal del monitor después de 3 meses de realizarse la charla.
- El **90%** de los alumnos recuerdan mucho o bastante las causas de los accidentes y el **95%** sus consecuencias.
- El **85%** de los alumnos consideran que las charlas-coloquio de la campaña "*Game Over*" influyen de una forma favorable en la prevención de las conductas de riesgo relacionadas con la conducción de vehículos.
- No obstante, el **42%** de los jóvenes manifiestan que han realizado alguna vez alguna conducta de riesgo relacionada con el tráfico y la conducción de vehículos o bien han acompañando a otras personas que lo han hecho. Este porcentaje se incrementa con la edad.
- El **41%** de los alumnos manifiestan que a raíz la charla han tenido cambios en su conducta relacionada con el tráfico.

Conviene recordar que cerca del **40%** de los pacientes ingresados en el Institut Guttmann con una lesión medular por causa traumática son consecuencia de un accidente de tráfico y el **69%** de hospitalizados por traumatismos craneoencefálicos también lo son por un siniestro vial.

Para más información:

Institut Guttmann

At. Elisabet González

934 977 700 ext. 2280 - 607 758 220

rrpp@guttmann.com