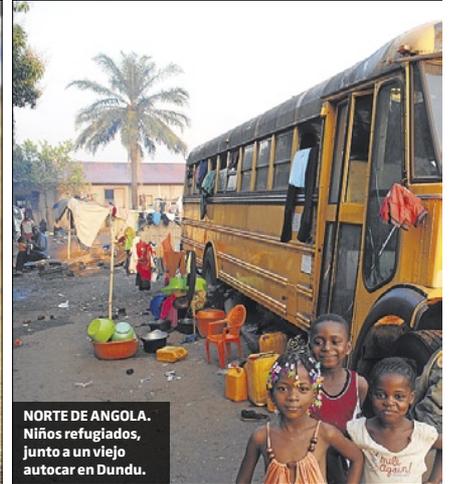




© El Periódico de Catalunya. Todos los derechos reservados. Este publicación es para uso exclusivamente personal y se prohíbe su reproducción, distribución, transformación y uso para otros fines.



LA RUTA ESCOLAR. Tres chavales, en su camino al colegio, en Camerún.



NORTE DE ANGOLA. Niños refugiados, junto a un viejo autocar en Dundu.

# Una campaña protege a los niños en la ruta al cole

Abertis, Unicef y Fundació Guttman se aúnan para frenar las 500.000 muertes anuales de menores en desplazamientos

Carme ESCALES

Cada año en el mundo 500.000 menores fallecen en accidentes en la carretera. Y, entre los que salvan la vida, 600.000 sufren una lesión medular que los lleva a vivir en silla de ruedas. La crudeza de estas realidades se acentúa más en las comunidades más vulnerables de países en vías de

desarrollo. Tienen peores carreteras y precarios recursos para prevenir accidentes, asistir con médicos y equipos de salvamento en ellos lo antes posible, y favorecer la recuperación de los heridos.

Pensando en esos lugares donde la infancia está más desprotegida, Abertis, líder internacional del mercado en el sector de las autopistas de peaje, y con presencia en 14 países de Europa, América y Asia, y Unicef han firmado una alianza que tiene por objetivo prevenir el daño a me-

nores en las carreteras, especialmente en su camino a la escuela. Con este acuerdo, la multinacional se convierte en un socio global de Unicef en materia de seguridad viaria, una meta dentro del programa Global Road Safety Program de Abertis.

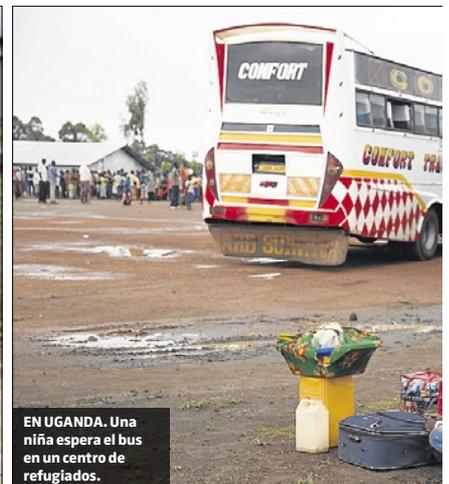
«El acuerdo es sobre algo muy social, pues los accidentes son la primera causa de muerte entre los jóvenes, e intentar reducir esas cifras forma parte de nuestra Responsabilidad Social Corporativa (RSC)», afirma Sergi Loughney, director de Rela-

**El Programa de prevención de daños a menores por accidentes en las carreteras se estrena en Jamaica y Filipinas**

ciones institucionales y RSC de Abertis. Jamaica y Filipinas son los países en los que se estrena el programa que prevé implementarse sobre cuatro pilares principales. Uno es el impacto global, garantizando un camino seguro a la escuela para millones de niños, con iniciativas como el impulso del uso del casco para niños y medios de transporte a las escuelas más seguros. «Esto se hará a través de proyectos piloto que se combinarán con sistemas de desarrollo de políticas nacionales sobre la materia, y



A PIE POR EL ARCÉN. Dos estudiantes, en su itinerario a la escuela, en Ecuador.



EN UGANDA. Una niña espera el bus en un centro de refugiados.



© El Periódico de Catalunya. Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida, distribuida, transformada ni ser para otros fines.

FOTOS: UNICEF/GONZÁLEZ



**SEGUROS A BORDO.**  
Un niño dice adiós desde el autobús en Opatovac (Croacia).

campanas de educación y concienciación públicas», explican en Abertis. También de gran valor serán las aportaciones de su experiencia en seguridad vial para mejorar la respuesta post-accidente y coordinar datos de tránsito, policía y hospitales para favorecer la prevención y facilitar la mejor respuesta ante un accidente.

### Sinergias locales

Otro de los puntales del programa es la colaboración con los gobiernos y legisladores de cada país para impulsar campañas de prevención. Y también incorporar la experiencia y el know-how de otras entidades públicas, como las administraciones o la Dirección General de Tránsito (DGT), y privadas, como el Institut Guttmann. El director gerente del hospital de dicho instituto, el Dr. Josep M. Ramírez, explica la implicación de sus equipos en la alianza de Abertis y Unicef: «Nuestra idea es poder constituir pequeños grupos interdisciplinarios, de tres o cuatro personas, médicos, enfermeras y tal vez psicólogos, centrados en el conocimiento de las lesiones, y desplazarlos un par de veces al año a centros médicos

de esos países». Según puntualiza el doctor Ramírez, «no se trata de explicar a los profesionales de allí cómo deben hacer su trabajo, sino aportarles todas aquellas prácticas que, en nuestros años de experiencia, nos ayudan a mejorar la atención a las personas lesionadas».

Desde el Institut Guttmann ya se han realizado con anterioridad experiencias de colaboración internacional en países como Panamá, Nicaragua o Bosnia. «Evitar con sencillas prácticas que el paciente no se llague mientras está en el hospital, o procurar una buena reeducación de la vejiga neurógena mejoran mucho la vida de personas con lesiones como las medulares», detalla el director general del hospital del Institut Guttmann. «Y poder aportar nuestros conocimientos en esos pequeños detalles que mejoran la atención a las personas nos hace ilusión y da sentido también a nuestra labor», añade.

Desde Unicef, con su vasta experiencia de ayuda humanitaria en países en vías de desarrollo, también se destaca la importancia de establecer sinergias con administraciones y entidades locales en favor de la sostenibilidad de programas como es-

### «Es esencial que la seguridad viaria se incluya en la agenda pública de policía, ministerios y municipios», destaca el director ejecutivo de Unicef

te. «Es importante que la policía, ministerios y municipios se comprometan a que la seguridad vial esté en su agenda pública. Que se instale en el aparato público del país es esencial», expresa el director ejecutivo de Unicef en España, Javier Martos.

Para un organismo internacional como es Unicef, abrirse a un nuevo tema desde el que poder contribuir a mejorar la infancia en los países más desfavorecidos significa dotarlo de más herramientas para ese objetivo final. «Una vez hemos consolidado programas de vacunación y acceso a agua potable, ahora podemos dotar a esas comunidades de más y mejores infraestructuras e información para contribuir a reducir sus elevadísimas tasas de mortalidad infantil», apunta Javier Martos. «Muchos niños y niñas en esos países donde la señalización y normas de circulación se encuentran en muchos casos todavía en pañales, cruzan cada día autopistas o carreteras sin señales en sus trayectos a la escuela. Y nuestra idea es trabajar en todo lo que tiene que ver con seguridad vial, vinculada al derecho a la educación de esas criaturas», añade el director ejecutivo de Unicef en su comité en España.

«Es un reto para nosotros porque empezamos desde cero, pero vamos de la mano de la experiencia de Abertis, que suma sus energías a las de Unicef, y a las de todos los agentes implicados: oenegés locales, ayuntamientos y la sensibilización de la gente del país», concluye Martos.

### Campañas y conciencia

El tercero de los pilares del proyecto, que ha tomado el nombre de *Safe Journey to School* como eslogan del Programa de Prevención de daños a menores para accidentes en las carreteras (CRTIP son sus siglas en inglés), es el de la comunicación. Desde él se realizarán campañas de concienciación para una conducción responsable, mejora de la red viaria y la protección de los espacios infantiles. Un cuarto propósito del programa se centra en los recursos humanos, con la alineación de los empleados de Abertis en las diferentes campañas, uniendo al personal internacional del grupo en una causa común.

El programa nace con una dotación de un millón de dólares para cada uno de los tres años del compromiso que sella la alianza. ≡



**SUDÁN.** Ojos al cielo desde el autocar, en la ciudad de Adjumani.